

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E LA POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

INDICE

1	OGGETTO	2
2	PREMESSA.....	2
3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	2
4	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI	2
5	CARATTERISTICHE TECNICO COSTRUTTIVE	2
6	CARICHI DI PROGETTO.....	3
7	PARETI PERIMETRALI.....	4
8	PAVIMENTO INTERNO	4
9	SOLETTA DI COPERTURA.....	4
10	SISTEMA DI VENTILAZIONE	5
11	BASAMENTO DI FONDAZIONE.....	5
12	FINITURE	5
13	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE INTERNO	6
14	IMPIANTO DI MESSA A TERRA (TERRA DI PROTEZIONE).....	6
15	IMPIANTO DI MESSA A TERRA DEL CONDUTTORE DI NEUTRO DI BT (TERRA FUNZIONALE).....	7
16	TARGA DI IDENTIFICAZIONE	7
17	ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO	8
18	ISTRUZIONI PER LA MESSA IN OPERA	8
19	DOCUMENTAZIONE DA CONSEGNARE.....	8
19	ELABORATI GRAFICI.....	9

revisione	Descrizione modifica		data
0	Emissione. Sostituisce SP_E_0001 rev. 02.		15/06/2011
Redatto	Verificato Responsabile Area Progettazione Reti EE ed IP	Approvato Direttore Progettazione e Sviluppo Rinnovabili	
A.Patuzzo	Ing. E. Cavattoni	Ing. M. Giusti	

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

1 OGGETTO

Prescrizioni tecniche per la realizzazione e la posa in opera nel rispetto degli standard di AGSM Distribuzione s.r.l. della cabina di distribuzione secondaria ad elementi prefabbricati in cemento armato vibrato, tipo BOX URBANO.

2 PREMESSA

La cabina elettrica di distribuzione secondaria tipo BOX URBANO viene impiegata su reti elettriche in cavo aventi tensione nominale pari a 10-20KV per contenere apparecchiature di MT e BT nei diversi equipaggiamenti (rif. Tabelle di unificazione ENEL DD 2001 - DD 2202 - DD 2203 - DD 2204 - DD 2205).

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

Tabella ENEL DG 2061 - Ed. 5 2007
Tabella ENEL DG 10061 - Ed. 5 2007
Tabella ENEL DG 10062 - Ed. 5 2007
Tabella ENEL DG 10063 - Ed. 5 2007
Tabella ENEL DS 919 – DS 918
Tabella ENEL DS 927 – DS 926
Tabella ENEL DS 988
Tabella ENEL DY 3016 – DY 3021
Legge 5 Novembre 1971 n. 1086 e successive modificazioni
D.M. 14 Febbraio 1992
D.P.R. 6 Giugno 2001 n. 380
Circolare Ministero LL.PP. n. 20244 del 30 Giugno 1980 (parte C)
Circolare Cons. Sup. LL.PP. n. 6090 punto 4.6
Legge 2 Febbraio 1974 n. 64
D.M. 24 Gennaio 1986
D.M. 3 Dicembre 1987 (Norme per le costruzioni prefabbricate)
Circolare Ministero LL.PP. 16 Marzo 1989 n. 31104
Circolare Ministero LL.PP. 24 Maggio 1982 n. 22631
Norma CEI EN 60529

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI

Calcestruzzo per opere di sottofondazione	Rck 300
Calcestruzzo per strutture prefabbricate	Rck 400
Rete Elettrosaldata	Feb44k
Acciaio In Barre - Aderenza Migliorata	Feb44k
Bulloni e Viti	Alta Resistenza – Classe 8.8

5 CARATTERISTICHE TECNICO COSTRUTTIVE

La cabina elettrica di distribuzione MT/BT tipo BOX URBANO è realizzata con struttura ad elementi prefabbricati in calcestruzzo armato vibrato di tipo monoblocco, con tipologia di costruzione scatolare.

E' costituita essenzialmente da due elementi:

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

- a) struttura in elevazione (fuori terra);
- b) basamento di fondazione (di tipo prefabbricato a vasca).

Tra il box ed il basamento non è previsto collegamento meccanico, ma un sistema di accoppiamento tale da impedire eventuali spostamenti orizzontali del box stesso ed un sistema di sigillatura al contatto box - vasca, tale da garantire una perfetta tenuta all'acqua.

La struttura ha pareti interne lisce senza nervature e una superficie interna costante lungo tutte le sezioni orizzontali.

Le dimensioni della cabina tipo BOX URBANO abbinate alla realizzazione con struttura monoblocco sono tali da garantire lo spostamento del box completo di apparecchiature, con l'esclusione del trasformatore.

Dimensioni interne	2.30 x 3.86 h = 2.40 [m]
Dimensioni esterne indicative	2.46 x 4.02 h = 2.60 [m]

Il box è realizzato in modo da assicurare un grado di protezione verso l'esterno pari a IP33 (rif. Norma CEI 70-1).

Gli elementi prefabbricati che costituiscono la struttura della cabina elettrica tipo BOX URBANO sono realizzati in calcestruzzo armato vibrato, classe Rck 400 kg/cm² additivato con fluidificanti ed impermeabilizzanti, tali da garantire un'adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità.

L'ossatura della cabina è costituita da un'armatura metallica costruita in rete elettrosaldata e ferro nervato, ad aderenza migliorata, in FeB44k.

Tale armatura, unita mediante saldatura, realizza una maglia equipotenziale di terra, omogenea in tutta la struttura che, successivamente collegata all'impianto di terra, protegge le apparecchiature interne da sovratensioni atmosferiche e limita gli effetti delle tensioni di passo e contatto.

Sono predisposti collettori di terra che saldati all'armatura metallica della fondazione, consentono il collegamento equipotenziale interno-esterno dell'impianto di terra.

6 CARICHI DI PROGETTO

I carichi di progetto considerati nel calcolo delle strutture costituenti la cabina sono:

- a) azione del vento corrispondente ai seguenti parametri:
 - altitudine mt. 1500 sul livello del mare; macrozonazione 4;
 - perido di ritorno $T_r=50$ anni; pressione cinetica di picco $q(z)=300$ daN/mq .
- b) azione sismica corrispondente ai seguenti parametri:
 - zona sismica 1;
 - categoria di suolo di fondazione D;
 - spettro di progetto definito dal periodo di vibrazione: $T_B < T < T_C$;
 - fattore di importanza $I=1,2$.

La spinta del vento e l'azione sismica sono considerate separatamente l'una dall'altra, in conformità alla Legge 2 Febbraio 1974 n. 64, art. 10.

- c) sollecitazioni dovute al sollevamento ed al trasporto del box completo di apparecchiature (escluso il trasformatore).
- d) carichi mobili e permanenti sul pavimento della cabina, come specificato al successivo punto 8.

Le verifiche strutturali sono eseguite secondo le prescrizioni delle vigenti Norme per le costruzioni in cemento armato in zona sismica, nelle condizioni più conservative.

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

7 PARETI PERIMETRALI

Le pareti verticali sono realizzate in calcestruzzo armato vibrato, classe Rck 400, dello spessore di 8 cm.

Sono inoltre predisposti adeguati inserti in acciaio destinati al fissaggio delle apparecchiature di BT e dell'impianto di terra. Tali inserti in acciaio sono posizionati a filo parete interna e saldati all'armatura metallica della parete stessa, in modo da garantire il collegamento equipotenziale, hanno la filettatura ben pulita ed ingrassata, e sono corredati di tappi in plastica.

Sulla parete lato finestre è fissato un passante in materiale plastico, annegato nel calcestruzzo in fase di getto, che consente il passaggio di cavi elettrici temporanei. Tale passante ha un diametro interno minimo di 8 cm, ed è dotato di un dispositivo di chiusura/apertura funzionante solo con attrezzi speciali e garantisce la tenuta anche in assenza di cavi.

In fase di getto sono posizionati, come indicato dalle tabelle di unificazione, i controtelai per il fissaggio dei serramenti. Sono presenti:

- a) n. 1 porta in resina (rif. Tabella ENEL DS 919) o in acciaio inox (rif. Tabella ENEL DS 918) completa di serratura (rif. Tabella ENEL DS 988);
- b) n.2 finestre in resina (rif. Tabella ENEL DS 927) o in acciaio inox (rif. Tabella ENEL DS 926).

8 PAVIMENTO INTERNO

Il pavimento è costituito da una soletta piana dello spessore di 10 cm in calcestruzzo armato vibrato, classe Rck 400, dimensionato per sostenere il carico trasmesso dalle apparecchiature elettromeccaniche che sono fissate allo stesso a mezzo di appositi inserti metallici filettati:

- a) carico permanente uniformemente distribuito pari a 500 Kg/m^2 ;
- b) carico mobile, da poter posizionare ovunque, pari a 3000 kg distribuito su quattro appoggi situati ai vertici di un quadrato di 1 m di lato (rif. Tabella ENEL DG 10062).

Sul pavimento sono previste le seguenti aperture:

- a) aperture per il passaggio dei cavi complete degli elementi di copertura in fibrocemento compresso;
- b) apertura per l'accesso alla vasca di fondazione, completa di una lastra di copertura in calcestruzzo o VTR removibile avente un peso inferiore a 25 kg e una capacità portante tale da sopportare un carico concentrato in mezzeria di 1500 kg.

Le suddette aperture sono posizionate come indicato nella tabella di unificazione ENEL DG 2061.

Sul bordo dell'apertura per l'accesso alla vasca di fondazione è inserito un punto accessibile sull'armatura della soletta del pavimento, per la verifica della continuità elettrica con la rete di terra.

9 SOLETTA DI COPERTURA

La soletta di copertura, costituita da una piastra piana dello spessore minimo di 10 cm dotata perimetralmente di una cornice di gronda, è dimensionata in modo da sopportare sovraccarichi accidentali pari a 400 kg/m^2 e garantire un coefficiente medio di trasmissione del calore di $3,1 \text{ W/}^\circ\text{C m}^2$.

La copertura è protetta da un idoneo manto impermeabilizzante.

Il tetto, a richiesta, è di tipo a due falde, con rivestimento in cotto o laterizio (coppi o tegole) oppure in pietra naturale o ardesia.

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

Sulla copertura è installato un aspiratore eolico in acciaio inox, del tipo con cuscinetto a bagno d'olio. L'aspiratore ha un diametro minimo di 250 mm ed è dotato di rete anti insetto removibile avente maglia 10x10 mm e di sistema di bloccaggio antifurto.

Ad installazione avvenuta, l'aspiratore garantisce una adeguata protezione contro l'introduzione di corpi estranei e la penetrazione di acqua.

10 SISTEMA DI VENTILAZIONE

La ventilazione all'interno del box avviene tramite l'aspiratore eolico e le due finestre di aerazione in resina o in acciaio inox (rif. Tabelle ENEL DS 927 – DS 926), posizionate sul fianco del box, come indicato nella Tabella ENEL DG 2061.

11 BASAMENTO DI FONDAZIONE

Il basamento di fondazione è realizzato da una struttura prefabbricata monoblocco del tipo "a vasca" con dimensioni in pianta di 2.45 x 4.00 h = 0.70 m.

Lo spessore del fondo della vasca è di 10 cm, mentre lo spessore delle pareti laterali è di 12 cm.

La struttura, ottenuta con unico getto, è realizzata in calcestruzzo armato vibrato classe Rck 400 kg/cm² additivato con fluidificanti ed impermeabilizzanti, tali da garantire una adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità.

L'armatura metallica della struttura è realizzata con rete elettrosaldata e ferro nervato ad aderenza migliorata in acciaio Feb44k unita mediante saldatura.

Le pareti verticali della vasca di fondazione sono predisposte di opportuni diaframmi a frattura prestabilita tali da rendere agevole l'innesto delle canalizzazioni per i cavi in entrata ed in uscita dalla cabina elettrica stessa.

I fori utilizzati, nella misura di n. 2 MT e n. 4 BT, sono dotati di un sistema di passacavo, in kit preassemblato, che garantisce i requisiti di tenuta stagna anche in assenza dei cavi.

Tutti i kit sono flessibili, adattabili al diametro dei cavi e forniti completi di tutti gli elementi necessari per sigillare cavi di qualsiasi genere, ivi compresa la corda di rame in treccia non rivestita, con diametri esterni rientranti negli intervalli previsti.

Il kit per cavi BT consente il passaggio di 3 cavi con diametro minimo di 10 mm e massimo di 32 mm, più 4 cavi con diametro minimo di 3,5 mm e massimo di 16,5 mm.

Il kit per cavi MT consente il passaggio di 3 cavi diametro minimo di 24 mm e massimo di 54 mm, più 4 cavi con diametro minimo di 10 mm e massimo di 25 mm.

Il sistema ha approvazioni e certificazioni secondo le più severe normative internazionali di sicurezza.

Il sistema è facilmente modificabile per facilitare la manutenzione e la possibile aggiunta di altri cavi o tubi di diametro rientranti negli intervalli previsti.

I componenti del sistema sono privi di alogeni.

I fori non utilizzati sono a frattura prestabilita, verso l'esterno e predisposti per la possibile installazione di altri passacavi (foro cilindrico e superficie interna levigata).

Sono altresì predisposti collettori di terra che, saldati all'armatura metallica della fondazione, consentono il collegamento equipotenziale interno-esterno dell'impianto di terra.

12 FINITURE

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

Le superfici esterne della cabina elettrica tipo BOX URBANO sono trattate con intonaci plastici ed impermeabilizzanti, che immunizzano la struttura dalla formazione di cavillature ed infiltrazioni, e tali da conferire alla cabina stessa adeguata resistenza nei confronti dell'azione degli agenti atmosferici.

Le pareti interne ed il soffitto sono tinteggiate con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco.

Le pareti esterne sono trattate con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti ed additivi che garantiscono il perfetto ancoraggio sul manufatto, resistenza agli agenti atmosferici anche in ambiente industriale e marino, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura (range compreso tra -20°C e +60°C), colore RAL 1011 (bei gommarrone) della scala RAL-F2.

A richiesta le pareti esterne sono rivestite in listelli di cotto greificato di prima scelta (dimensioni raccomandate 24x6).

L'elemento di copertura è trattato con lo stesso rivestimento sopracitato, ma con colore RAL 7001 (grigio-argento) della scala RAL-F2.

Fanno eccezione le coperture a richiesta del tipo a due falde in cotto, laterizio, pietra o ardesia.

Tutti i giunti di unione delle strutture con particolare attenzione al punto di appoggio con il basamento sono sigillati per una perfetta tenuta d'acqua.

13 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE INTERNO

L'impianto elettrico, del tipo sfilabile, è realizzato con cavo unipolare, di tipo 2x4 mm²+T, antifiamma, con tubo in materiale isolante incorporato nel calcestruzzo.

L'impianto di illuminazione interno è costituito da:

- a) plafoniera in esecuzione stagna 200 W (rif. Tabella ENEL DY 3021);
- b) interruttore bipolare con fusibili e presa bipolare avente classe di isolamento 2^a e grado di isolamento minimo pari a IP55;

Tutti i componenti dell'impianto sono contrassegnati con un marchio attestante la loro conformità alle Norme.

14 IMPIANTO DI MESSA A TERRA (TERRA DI PROTEZIONE)

Tutti gli inserti metallici previsti sono connessi elettricamente all'armatura del manufatto.

Il collegamento interno-esterno della rete di terra è realizzato con connettore in acciaio inox, annegato nel calcestruzzo e collegato all'armatura o con analogo passante in acciaio inox.

Il connettore è dotato di boccole filettate a tenuta stagna, per il collegamento della rete di terra, facenti filo con la superficie interna ed esterna della vasca.

L'impianto di messa a terra è costituito da:

- a) impianto di terra interno realizzato con corda di rame nuda di sezione 50 mm²;
- b) impianto di terra esterno realizzato con doppio anello in corda di rame nuda di sezione 50 mm² posata entro due scavi di sezione 0.2 x 1.0 m e 0.2 x 2.0 m alla distanza rispettivamente di 1.0 m per l'anello interno e di 2.0 m per l'anello esterno dalla fondazione di cabina.

Il reinterro degli scavi è eseguito con terreno vegetale

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

Il valore della resistenza dell'impianto di terra è determinato in fase progettuale dalla seguente relazione:

$$R_E = \frac{\rho_E}{2\pi(p_1 + p_2)} \cdot \ln \frac{4(p_1 + p_2)}{d}$$

dove:

R_E	resistenza di terra [Ω];
ρ_E	resistività del terreno [Ωm];
p_1	semiperimetro minore [m];
p_2	semiperimetro maggiore [m];
d	diametro della corda di rame con cui sono realizzati gli anelli [m].

Il valore della resistività del terreno ρ_E è il valore vero, misurato, della resistività del terreno su cui insiste la cabina.

Il valore della resistenza di terra di cabina, quando questa è interconnessa alla rete MT di AGSM, è inferiore a 0.95Ω .

Qualora, con l'adozione delle modalità costruttive sopra riportate, non sia possibile rispettare la condizione del valore limite della resistenza dell'impianto di terra di cabina (quando questa è interconnessa), la soluzione costruttiva dell'impianto di terra di cabina è diversamente individuata per ogni singolo caso da AGSM.

15 IMPIANTO DI MESSA A TERRA DEL CONDUTTORE DI NEUTRO DI BT (TERRA FUNZIONALE)

L'impianto di messa a terra del conduttore di neutro di BT è realizzato in opportuna area, tale da non risultare interferente con l'impianto di messa a terra di cabina (terra di protezione), e si estende in verso opposto rispetto al percorso di ingresso e uscita dei cavi della rete di MT a cui la cabina è connessa.

L'impianto di messa a terra del conduttore di neutro di BT è costituito essenzialmente da due parti distinte:

- parte in corda di rame isolata, di sezione 50 mm^2 , posata entro tubazione flessibile in PVC di diametro pari almeno a 60 mm, entro scavo di profondità pari a 1.0 m, che si sviluppa linearmente per una lunghezza pari almeno a 5L, dove L è la massima dimensione dell'impianto di terra di protezione della cabina. L'estensione del tronco in corda di rame isolata pari ad almeno 5L garantisce la non interferenza tra l'impianto di messa a terra del conduttore di neutro di BT e l'impianto di terra di cabina.
- parte in corda di rame nuda posata direttamente nel terreno o bandella in acciaio zincato di dimensioni $4 \times 40\text{ mm}$, entro scavo di profondità pari a 1.0 m terminante con dispersori di terra (piastre/picchetti).

Il reinterro degli scavi è eseguito con terreno vegetale.

Il valore massimo della resistenza dell'impianto di messa a terra del conduttore di neutro di BT è 25Ω

16 TARGA DI IDENTIFICAZIONE

All'interno della cabina elettrica tipo BOX URBANO, in corrispondenza della parete con la porta di accesso, è applicata una targa identificativa in materiale non metallico, incorporata nel calcestruzzo o efficacemente incollata, riportante i seguenti dati:

- nome del costruttore;

**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

- b) sigla assegnata dal costruttore al box;
- c) anno di fabbricazione;
- d) peso del manufatto (escluse le apparecchiature);
- e) schema e modalità di sollevamento completa di apparecchiature (trasformatore escluso).

17 ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO

La tecnica di sollevamento degli elementi prefabbricati rispetta lo schema e la modalità di sollevamento riportata nella targa di identificazione posta all'interno della cabina.

18 ISTRUZIONI PER LA MESSA IN OPERA

Per il corretto posizionamento della cabina elettrica in oggetto, si pone particolare attenzione alla definizione della "quota pavimento interno" che risulta almeno di 20 cm superiore al piano del "finito" esterno cabina.

Lo scavo, effettuato con mezzo meccanico, è opportunamente livellato con sabbia o ghiaietto in modo da garantire una corretta distribuzione dei carichi trasmessi dalla fondazione al terreno sottostante.

Lo scavo è maggiorato rispetto alle dimensioni della cabina di almeno 1.00 m su ogni lato in modo da consentire, oltre ad un agevole posizionamento del manufatto, l'esecuzione dell'impianto di terra esterno e dei relativi collegamenti alla fondazione.

Qualora in presenza di terreno di riporto o di terreno con caratteristiche inferiori a 0.30 kg/cm² si ricorrere al getto di un sottofondo in calcestruzzo.

Particolare attenzione è posta nella realizzazione del giunto sul punto di appoggio tra la fondazione e la struttura in elevazione che dovrà garantire la perfetta tenuta d'acqua.

19 DOCUMENTAZIONE DA CONSEGNARE

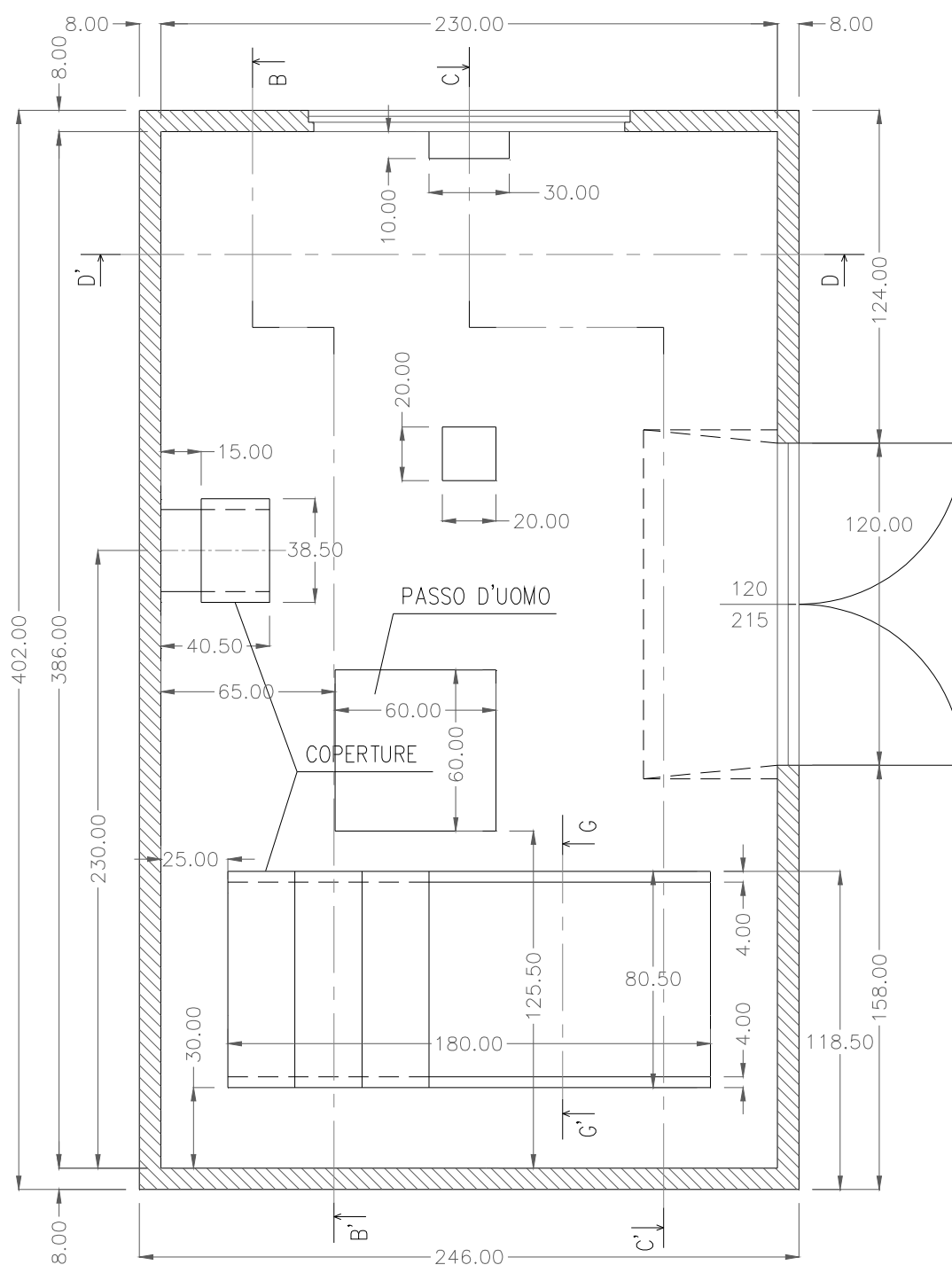
Al termine dei lavori di realizzazione e posa in opera della cabina, e prima della connessione alla rete, il costruttore deve fornire ad AGSM Distribuzione s.r.l. la seguente documentazione:

- a) certificato di deposito (rilasciato dalla P.C.S.L.P. – Servizio Tecnico Centrale ai sensi della legge 5 novembre 1971 n°1086 art. 9 e del D.M. 3 dicembre 1987 n°39.
- b) dichiarazione rilasciata dal costruttore della rispondenza dei locali alle norme vigenti;
- c) manuale tecnico contenente:
 - c.1) relazione tecnica;
 - c.2) disegno e rilievo dell'impianto di terra di cabina, con indicazione della posizione dei paletti e della corda di rame;
 - c.3) disegno e rilievo dell'impianto di messa a terra del conduttore di neutro di BT, con l'indicazione della posizione dei dispersori e della corda di rame;
 - c.4) disegni esecutivi del locale;
- d) dichiarazione di conformità dell'impianto di terra con l'indicazione chiara del valore della resistenza di terra di protezione e del conduttore di neutro di BT, e dichiarazione di rispondenza dell'impianto di terra di protezione ai requisiti di sicurezza della legislazione vigente.

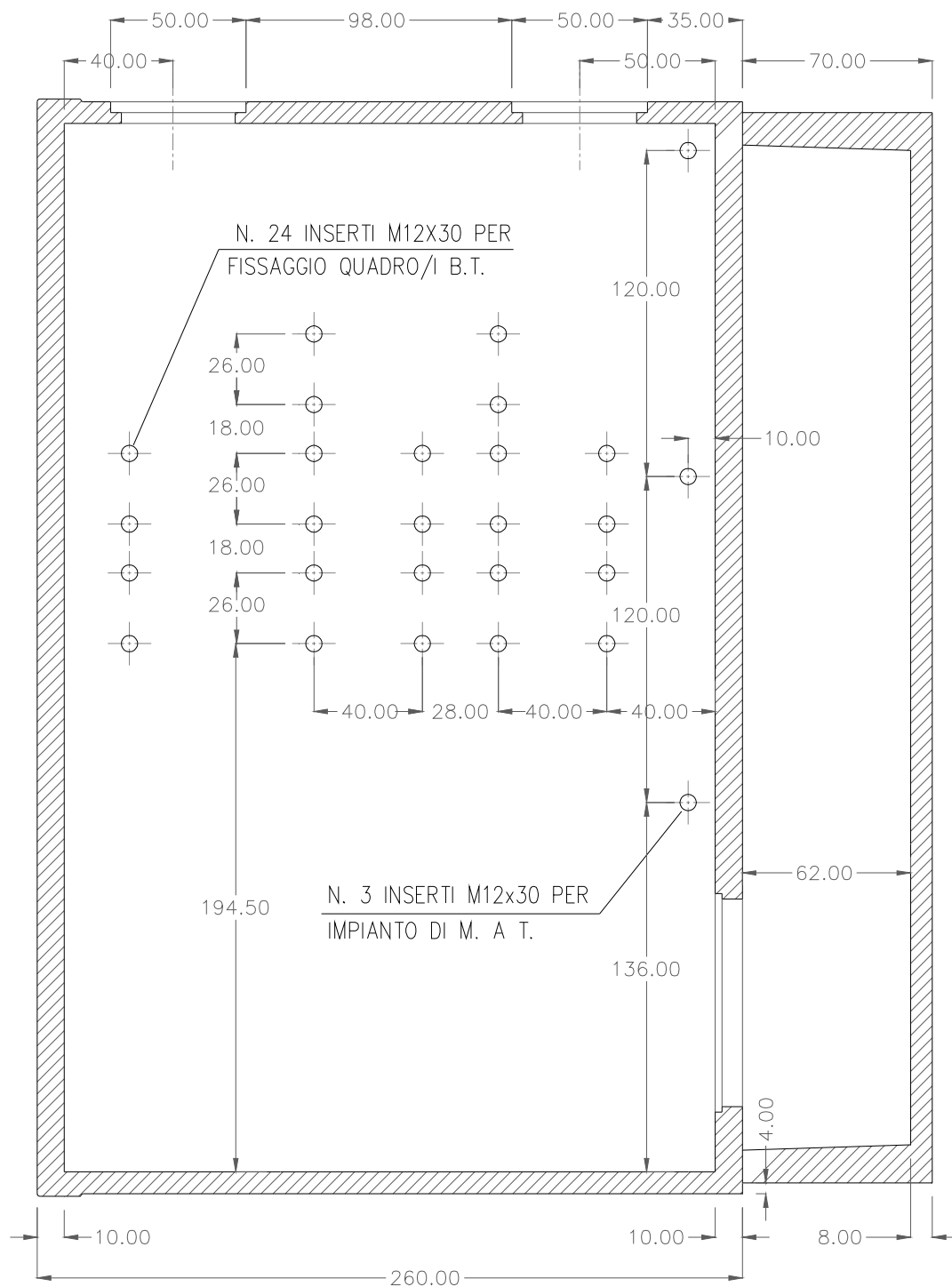
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

20 ELABORATI GRAFICI

PIANTA CABINA

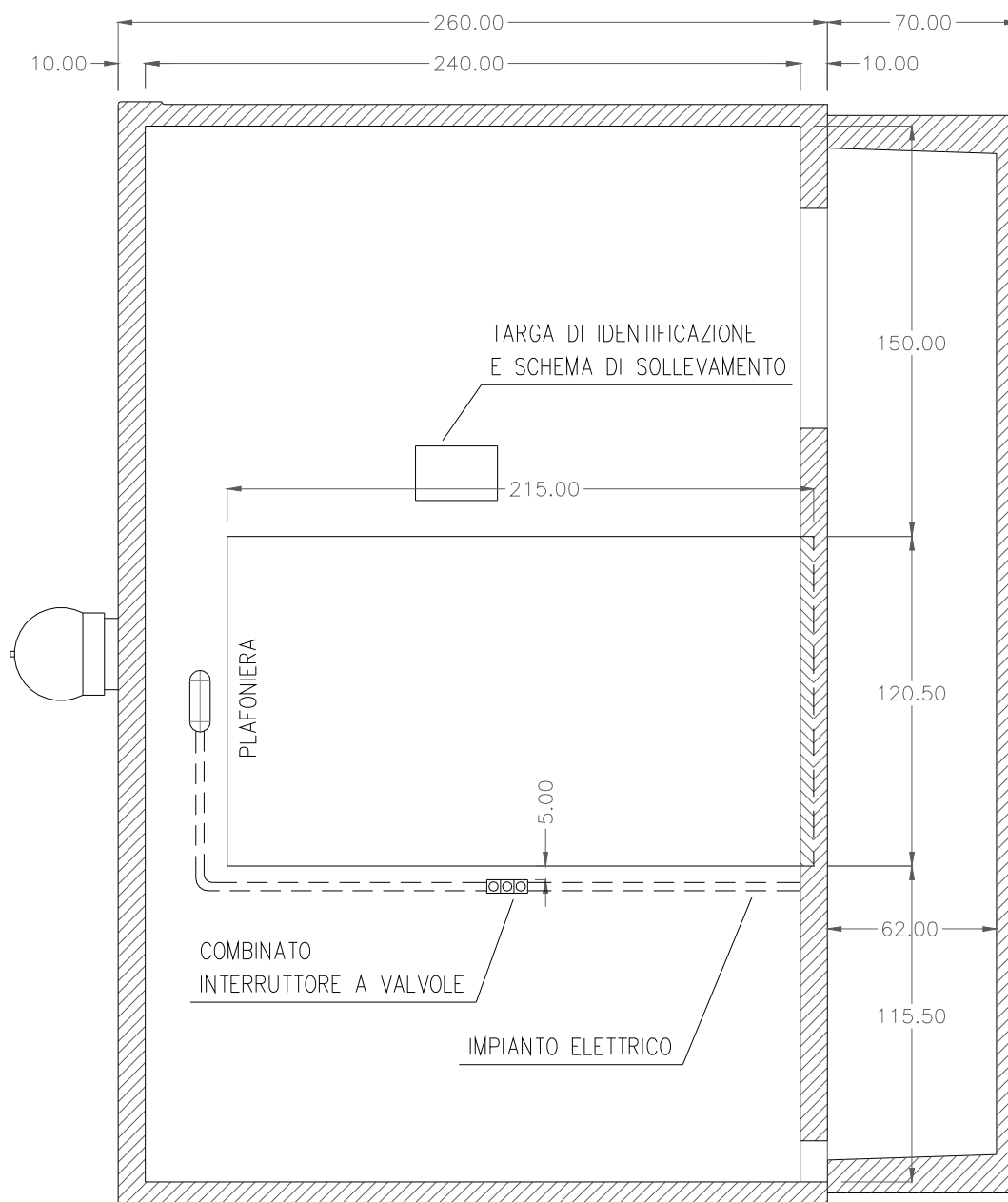


**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

SEZIONE B- B'


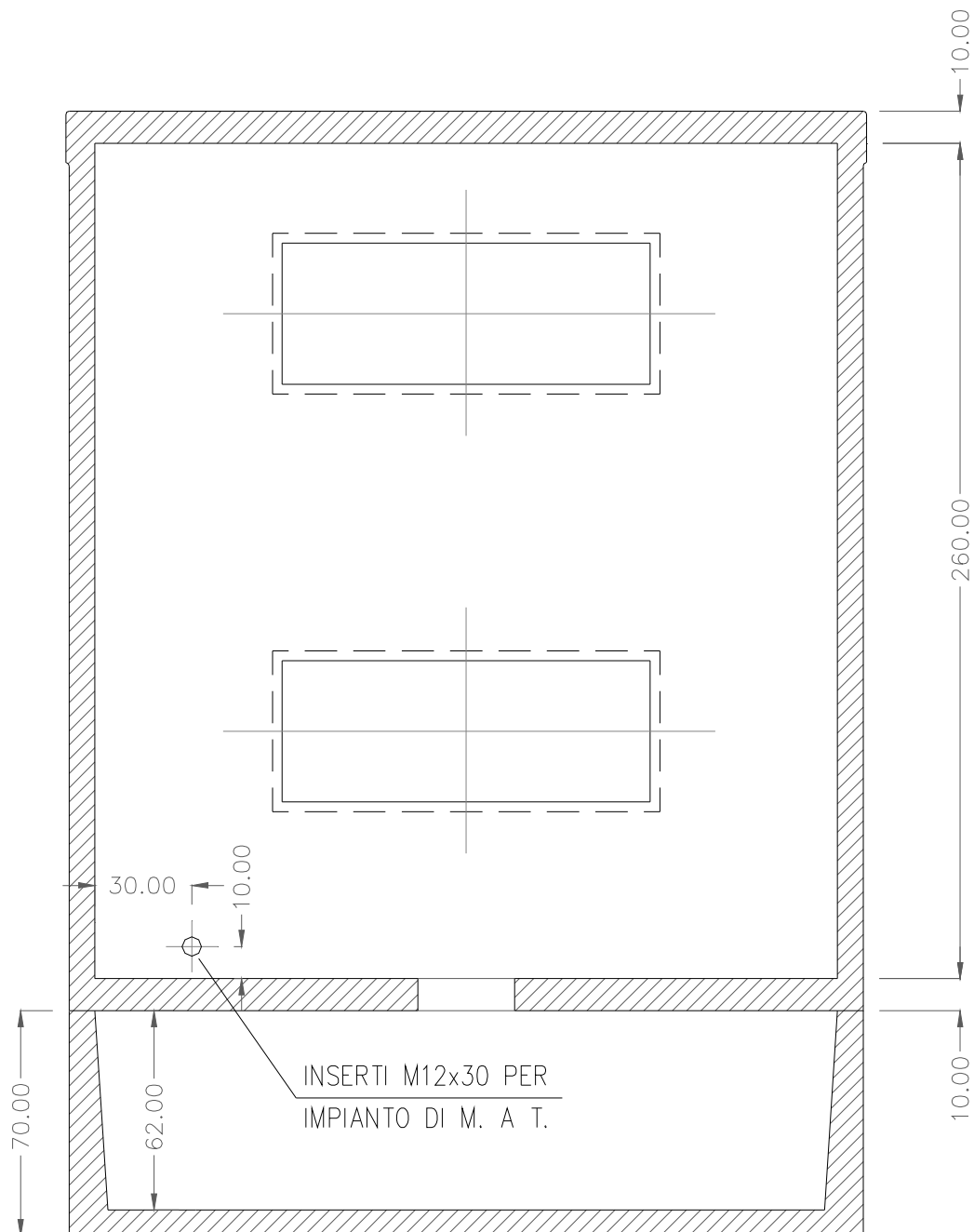
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

SEZIONE C- C'



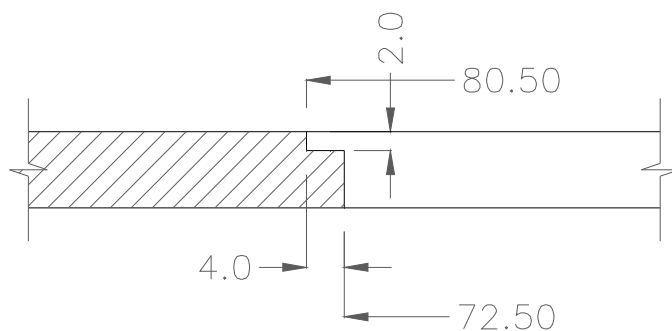
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

SEZIONE D- D'



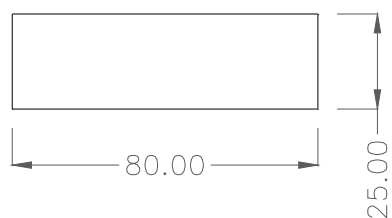
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

SEZIONE G-G'

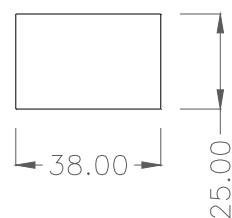


COPERTURE

LASTRE IN FIBRO CEMENTO COMPRESSO SP.20



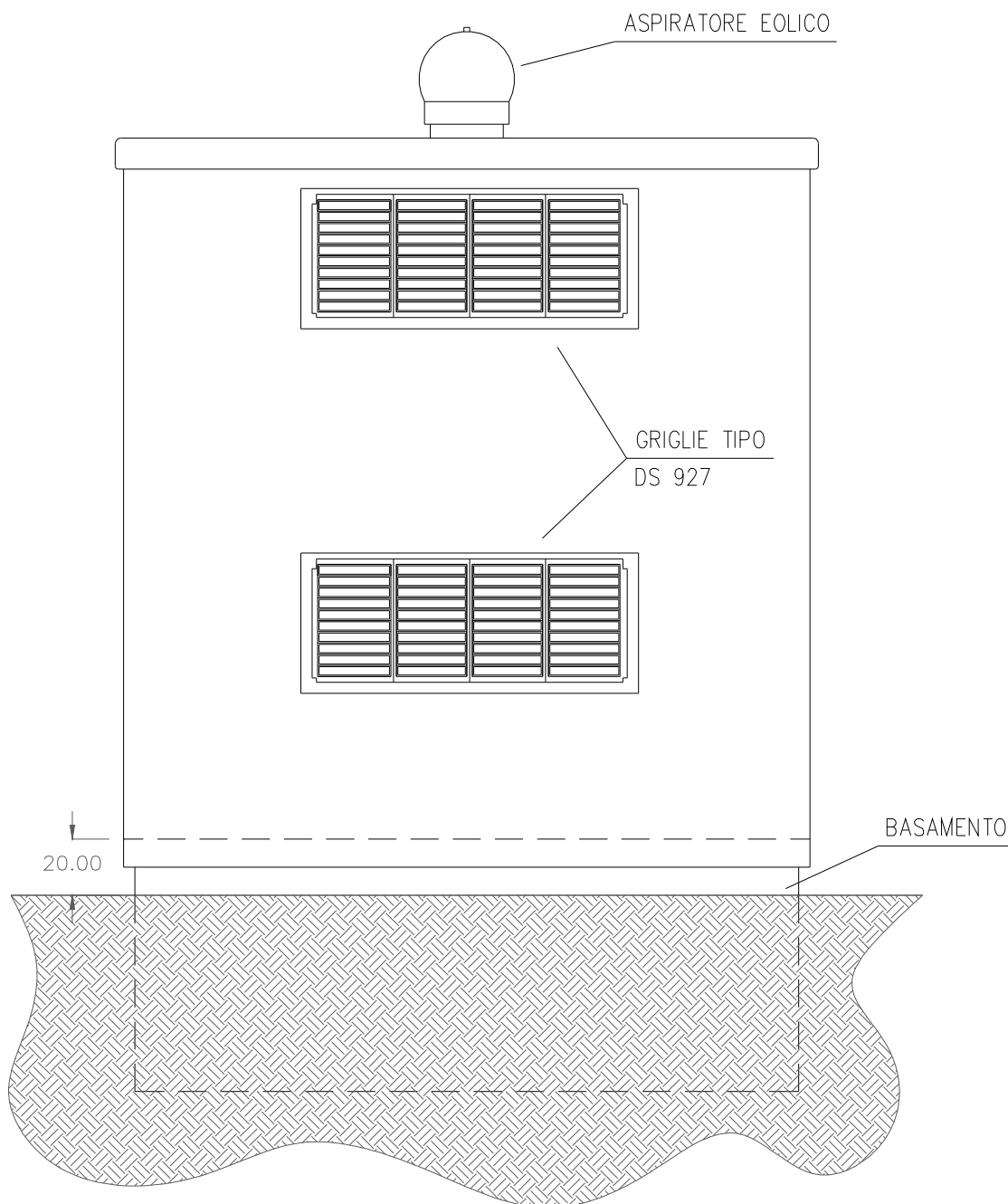
LATO MT n.3 pezzi



LATO BT n.1 pezzo

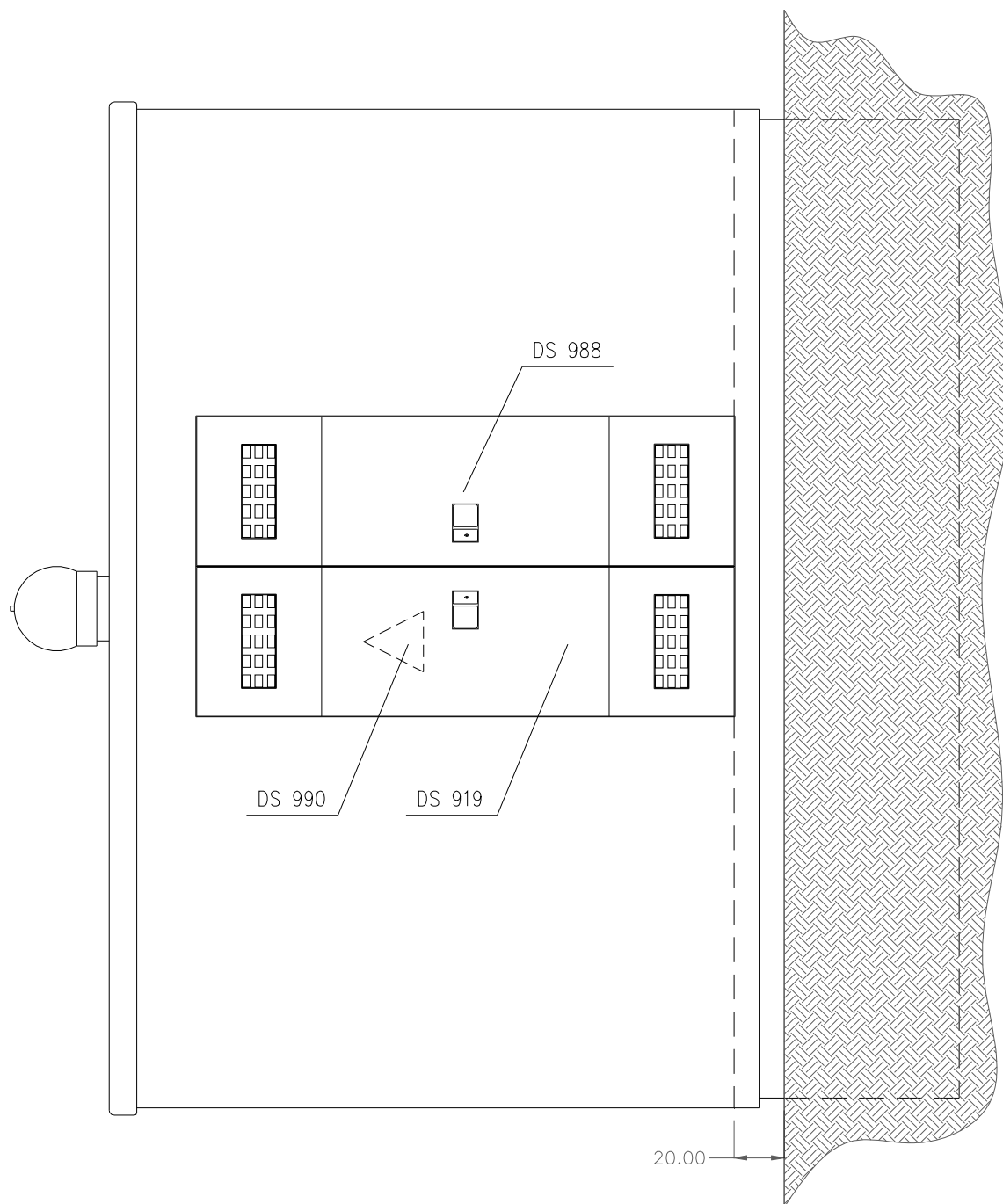
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

VISTA LATERALE DESTRA



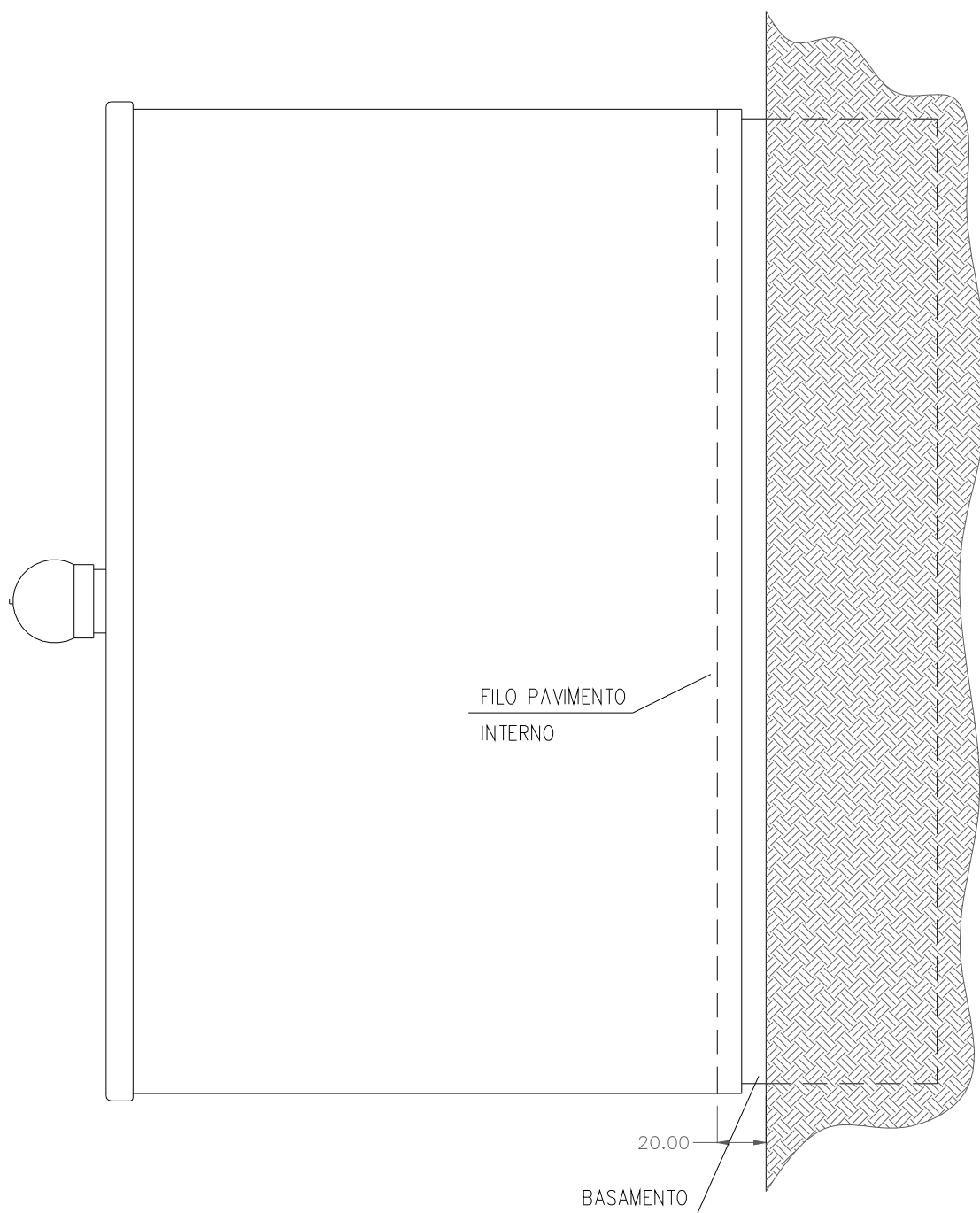
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

PROSPETTO FRONTALE



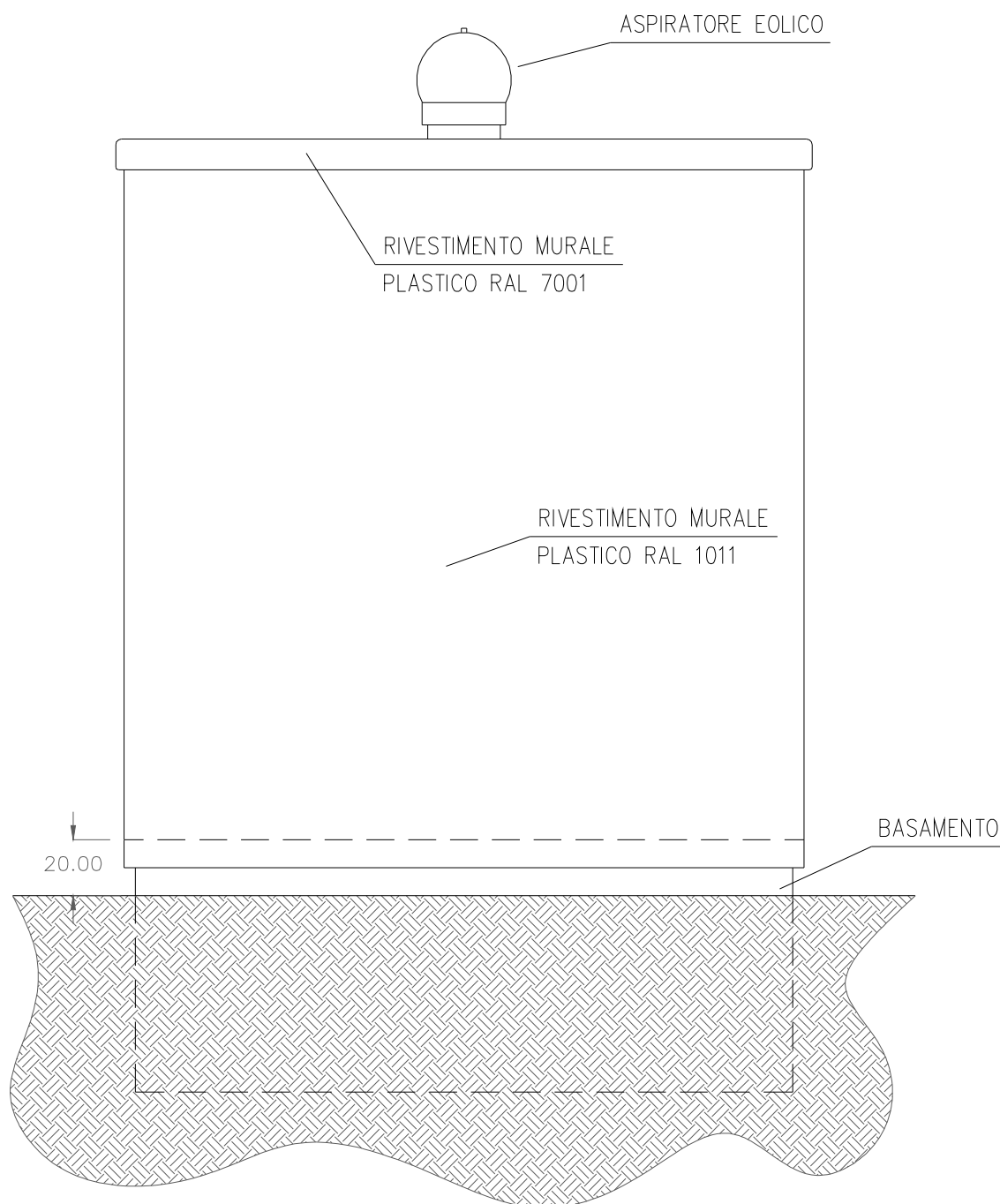
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

PROSPETTO POSTERIORE



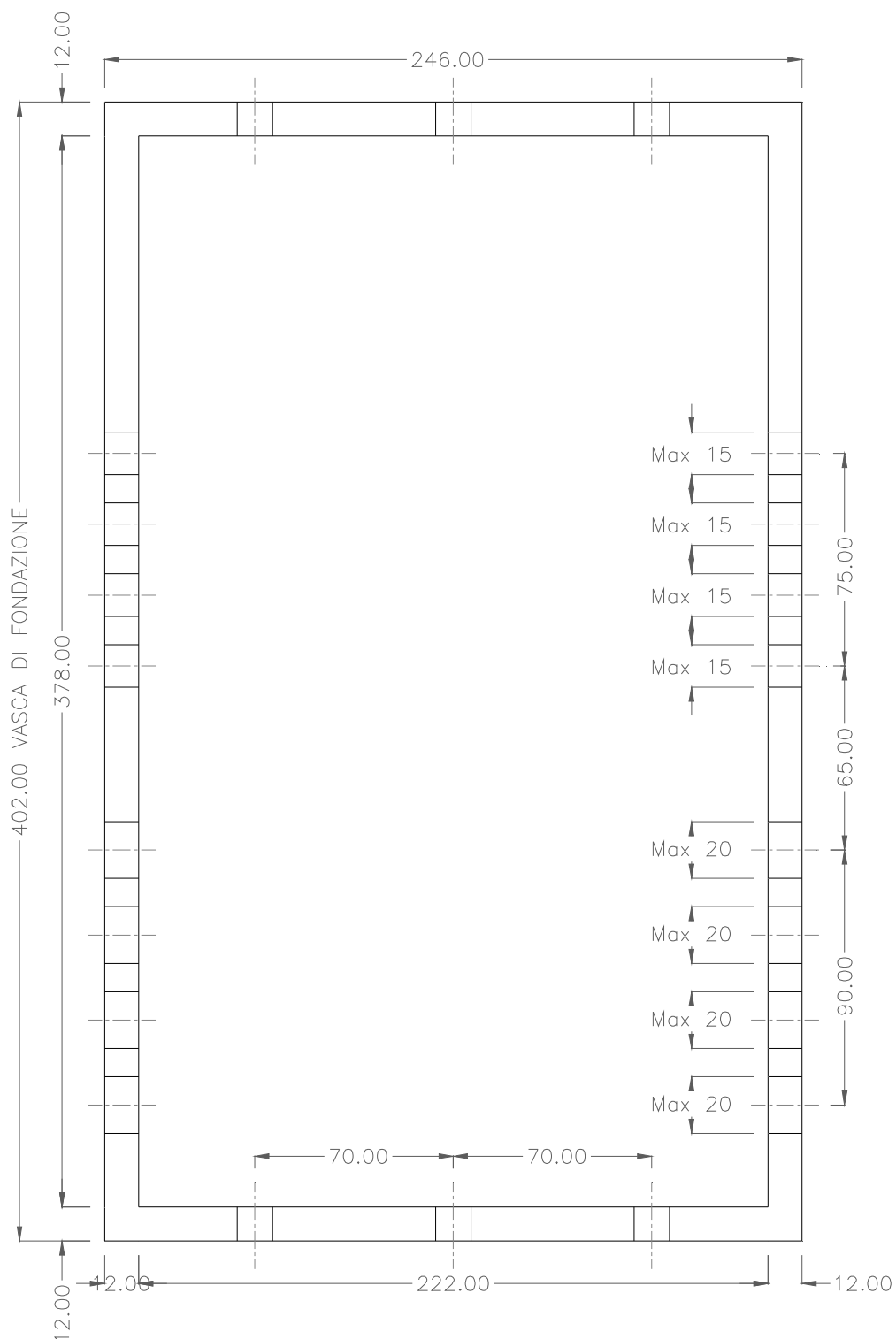
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

VISTA LATERALE SINISTRA



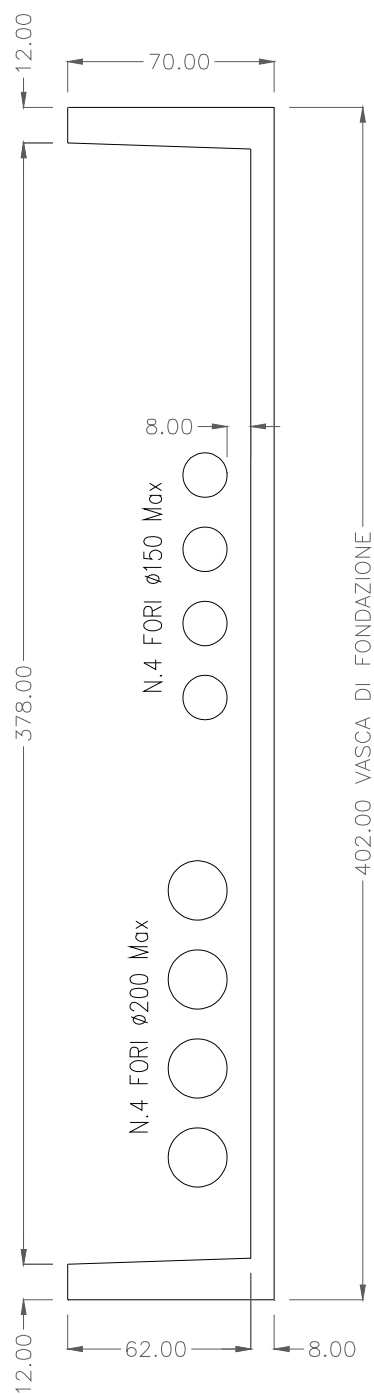
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

PIANTA VASCA DI FONDAZIONE



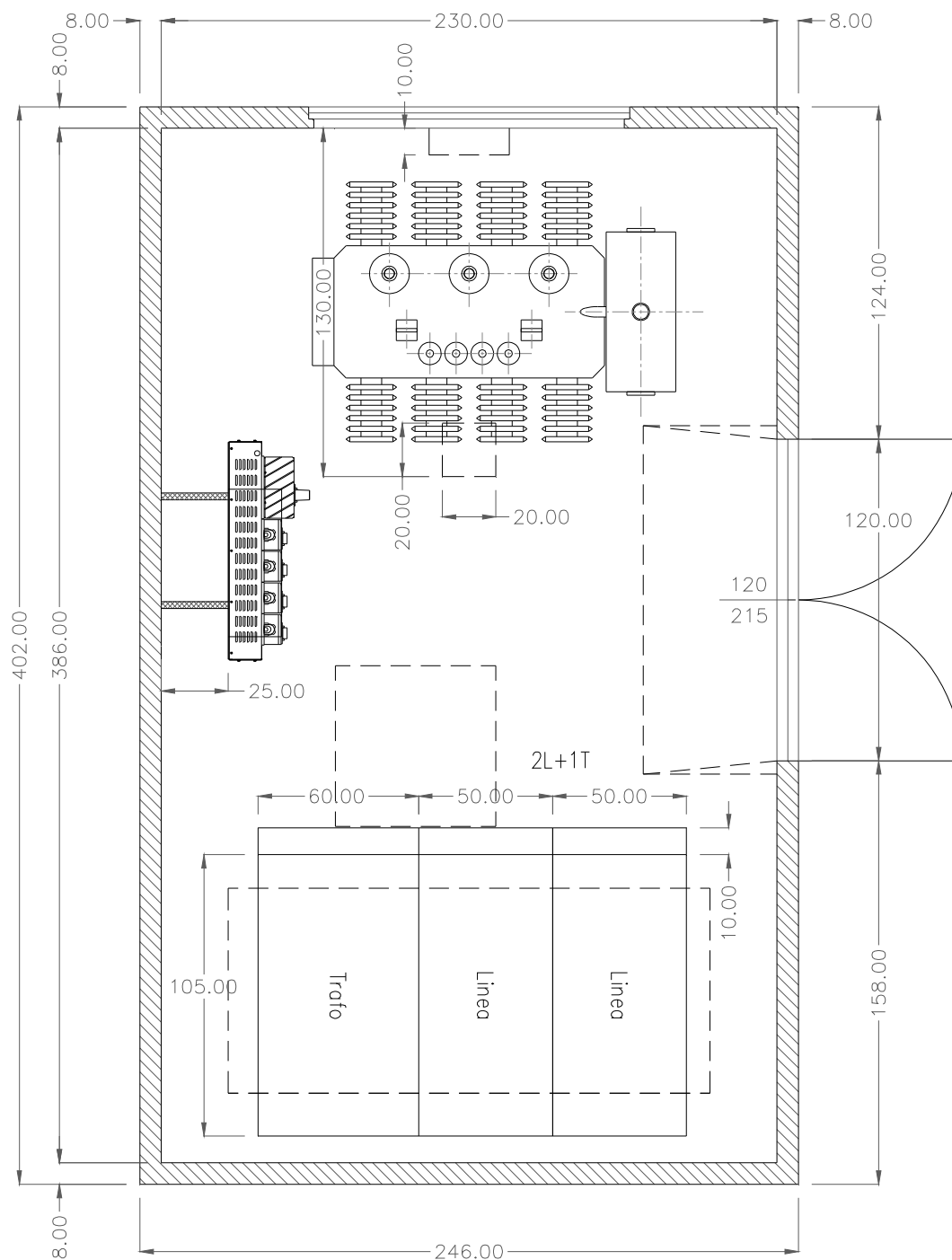
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

PIANTA VASCA DI FONDAZIONE – VISTA FRONTALE



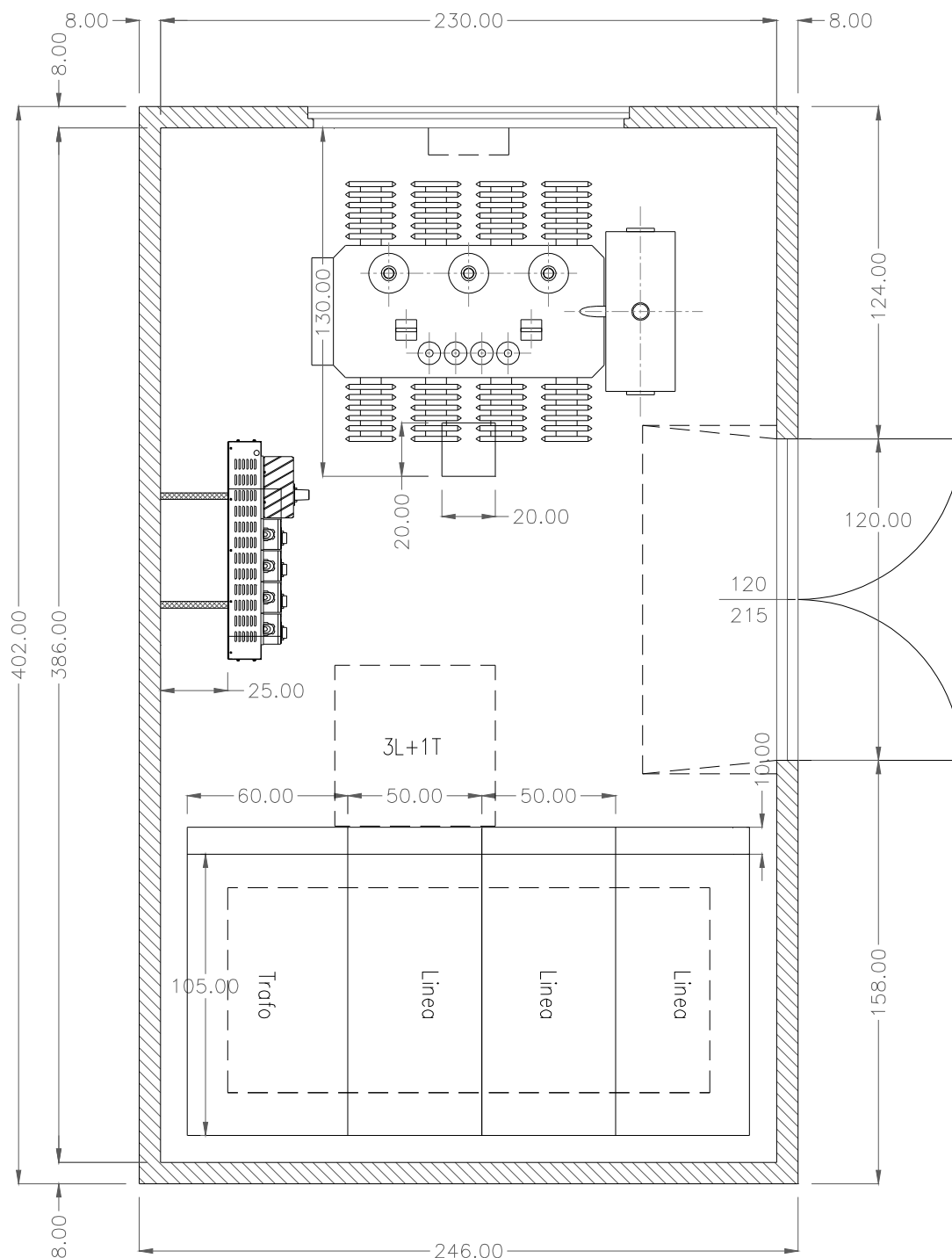
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

LAYOUT APPARECCHIATURE ELETTRICHE: 2 LINEE + 1 TRASFORMATORE



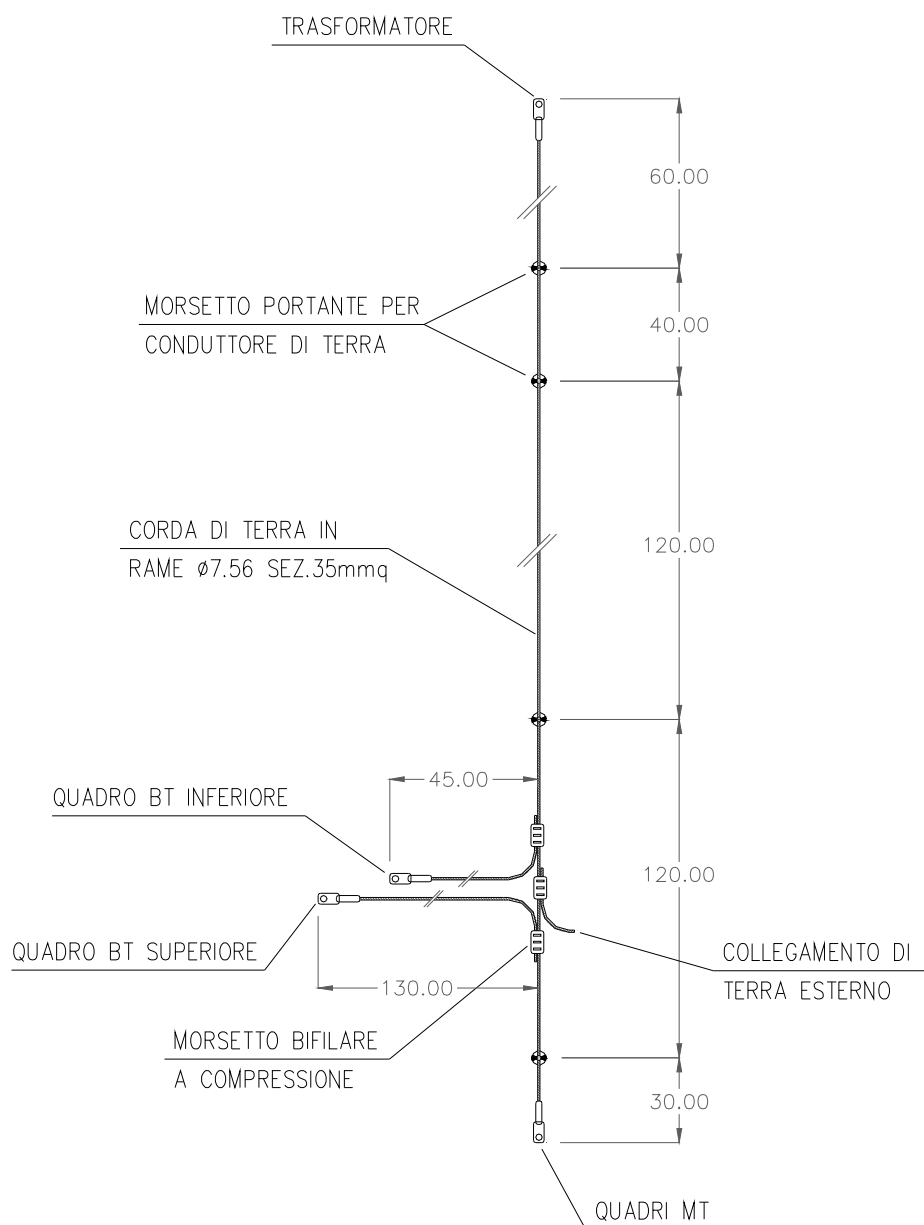
**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

LAYOUT APPARECCHIATURE ELETTRICHE: 3 LINEE + 1 TRASFORMATORE



**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

IMPIANTO DI TERRA INTERNO



**PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA
E POSA DI CABINA ELETTRICA DI
DISTRIBUZIONE SECONDARIA TIPO BOX
URBANO**

IMPIANTO DI TERRA ESTERNO

